





Operační program
Doprava






Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	Hlavní projektant: 	Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Petr Hofman tel.: +420 296 154 115 Podpis: 	Název a účel díla: OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)
Garant profese: Ing. Ondřej Nesměrák	
Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY	

Zpracovatelský útvar: S52- středisko stavební 296 154 349	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY NÁSTUPIŠTĚ	E E.1 E.1.2.
Vedoucí útvaru: Roman Dušek Podpis: 		
Odpovědný projektant: Ing. Petr Jančálek Podpis: 		

Vypracoval: Ing. Petr Jančálek Podpis: 	Název přílohy: SO 12-31-01- Zast. Srbsko - nástupiště Technická zpráva	Složka: E.1.2.1
Kontroloval: Ing. Petr Jančálek Podpis: 		Číslo příl.: 001
Skart. znak: V20/2040 Datum: 06/2019		
Počet formátů: 4x A4 Měřítko: -	IČD: 17 7171 05 01 02 01	

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 Název stavby

Název stavby: Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)
Číslo ISPROFOND: 521 351 00015/327 330 4901

A.1.2 Zadavatel dokumentace

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Hlavní inženýr stavby: DiS Tomáš Míka

A.1.3 Dodavatel dokumentace

METROPROJEKT Praha a.s.,
I.P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)

Datum zpracování: 04/2018

Přehled zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu	Ing. Petr Hofman
Provozní a dopravní technologie	Ing. Josef Zapletal
Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí	Ing. Kateřina Hladká
Odolnost a zabezpečení stavby (en.výpočty)	Ing. Jíří Princ
Organizace výstavby	Ing. Petr Lapáček
Hydrotechnické výpočty	Ing. Lucie Burdová
Koordinační situace stavby	Olga Autratová
Železniční zabezpečovací zařízení	Ing. Stanislav Kryl
Železniční sdělovací zařízení	Bc. Jaroslav Machain
Železniční svršek a spodek	Ing. Robert Kučera
	Ing. Milan Bárta
Nástupiště	Ing. Petr Jančálek
Železniční přejezdy	Ing. Tomáš Jiras
Mosty, propustky, zdi	Ing. Jakub Matuš
	Ing. Kateřina Pejchalová
Dopravně – inženýrská opatření	Ing. Jindřich Coufal
Pozemní komunikace	Ing. Jaroslav Vala
	Ing. Tomáš Jiras
Pozemní objekty budov, zastřešení nást.	Ing. Petr Jančálek
Orientační systém	Ing. Jan Kočí
Trakční vedení, ukolejnění	Ing. Miloš Kamarád
Sílnoproudé rozvody, osvětlení	Ing. Petr Cmíral

A.2 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

A.1.4 Údaje o umístění stavby

Kraj:	Středočeský
Okres:	Beroun
Obce s rozšířenou působností:	Beroun
Obce:	Karlštejn, Srbsko, Korno, Tetín
Katastrální území:	Poučník, Srbsko u Karlštejna, Korno, Tetín u Berouna
Charakter:	modernizace a novostavba – liniová stavba
Kategorie dráhy:	celostátní dráha, součástí globální sítě TEN-T
Traťový úsek:	Karlštejn – Beroun
Trať dle JŘ:	č. 170 (Praha -) Beroun - Plzeň - Cheb

Stavba je situována mezi obce Karlštejn a Beroun. Začátek úprav je v km 30,970, když mu ještě v délce cca 350 m předchází směrové a výškové vyrovnaní koleje stávající trati a konec úprav v km 37,565, v místě výměnového styku výhybky č. 1 železniční stanice Beroun. Zde se navazuje na sousední projekt v realizaci Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr. Souhrnná délka stavby je cca 6,6 km.

Stavba řeší rekonstrukci železničního spodku a svršku, úpravu nástupiště v zast. Srbsko, přejezdu v obci Srbsko, mostů a propustků, modernizaci zabezpečovacího zařízení, výstavbu odpovídajícího sdělovacího a informačního zařízení, pokládku traťového metalického a optického kabelu, místní kabelizaci, rekonstrukci trakčního vedení apod.

A. 3 Předmět a rozsah dokumentace

Předmětem předkládané dokumentace je návrh technického a konstrukčního řešení stavebního objektu SO 12-31-01- nástupiště, který se nachází v zastávce Srbsko. Dokumentace stavebně technického řešení je zpracována v rozsahu přípravné dokumentace.

A. 4 Demolice stávajících nástupišť

V rámci stavebního objektu budou demolována stávající nástupiště délky 200 m. Nástupiště jsou typu SUDOP s asfaltovou pochozí plochou.

A. 5 Konstrukční řešení nových nástupišť

Jsou navržena nástupiště délky 200 m u obou kolejí s nástupní hranou výšky 550 mm nad TK v šíři 3,0 m. Konstrukce nástupišť je navržena typu SUDOP s deskami KS 230 s reliéfem podle vzorových listů SŽDC. Tyto desky mají délku 2,3 m, zbylý 0,7 m nástupiště se vydláždí zámkovou dlažbou. V místě zúžení jsou použity desky KS 150 délky 1,5 m, zbývající plocha nástupiště se vydláždí zámkovou dlažbou. Příčný sklon nástupiště je navržen ve sklonu 2%. Podélný sklon nástupiště je 0,083%.

Na obou nástupištích je umístěn zděný přístřešek (SO 12-34-01) velikosti 9,6 x 2,5 m, jež je osazen 2,0 m od hrany nástupiště.

Přístupová komunikace na nástupiště (SO 12-34-03) je vedena z obecní místní komunikace, která je současně příjezdovou a přístupovou cestou k stávajícímu obytnému domu. Nově je tato komunikace rekonstruována s úpravou podélného sklonu na max. 8,3% v šíři 3,0 m (vlastní

komunikace) + 0,5 a 0,75 m (chodník) a je navrženo tak částečné oddělení pěších od provozu silničních vozidel – především v začátku úseku, kde je parkoviště a odbočení polní cesty.

Schodiště pro přístup na nástupiště bude v nočních hodinách osvětlené a bude vyhovovat požadavkům vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména povrch stupňů bude mít protiskluzovou úpravu zohledňující možnosti zimní údržby a provoz v zimním období. Sklon schodišťového ramene nebude větší jak 28°, v jednom rameni bude max. 16 stupňů, šířka stupně bude nejméně 310 mm a výška nejvíce 160 mm, povrch stupnic nástupního a výstupního stupně bude po celé ploše výrazně kontrastně rozeznatelný od okolí. Schodiště bude na volných okrajích opatřeno zábradlím a po obou stranách bude opatřeno madlem v předepsané výši a s předepsaným přesahem prvního a posledního stupně. Zábradlí bude umístěno na nástupišti u koleje č.1 od km cca 33,4 až do konce nástupiště (a bude pokračovat až ke komunikaci u podchodu). Zábradlí u koleje č.2 bude od km cca 33,33 až ke konci nástupiště (a bude pokračovat až ke komunikaci u podchodu).

Na konci nástupišť jsou služební schodiště umožňující vstup do kolejíště.

Z bezpečnostních důvodů se navrhuje při hraně po celé délce nástupiště upravený pruh pro nevidomé a slabozraké. Podrobné řešení prvků pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace bude zohledněno v dalším stupni projektové dokumentace.

Součástí nástupiště budou tabule s názvem zastávky. Dále budou na nástupišti umístěny odpadkové koše. Jeden ve směru na Plzeň a dva ve směru Praha.

Na nástupišti u kol. č. 2 bude vybudována opěrná zeď délky 30 m a výšky 2,2 m (začátek km 33,330 a konec km 33,360). Horní hrana opěrné zdi bude 115 mm nad úrovní nástupiště. Do opěrné zdi bude ze shora po celé její délce kotvené ocelové zábradlí. Mezi nástupištěm a opěrnou zdí bude po celé délce osazen odvodňovací žlab. Voda ze žlabu bude stékat do odvodňovacího příkopu tak, aby nestékala na pozemní komunikace.

V rámci stavebních postupů bude zřízeno provizorní nástupiště pro kolej č.1 v délce 30 m v Km cca 33,3. Předpokládá se dřevěná konstrukce. Přístup na toto nástupiště bude přes vyloučenou kolej č.2.

A.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 362/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Zákoník práce – zákon č. 65/1965 Sb., (úplné znění zákon č. 126/1994 Sb.), ve znění zákona č. 118/1995 Sb., nálezu Ústavního soudu ČR 164/1995 Sb., zákona č. 287/1995 Sb. a zákona č. 138/1996 Sb.,
- Nařízení vlády č. 108/1994 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony,
- Technické a kvalitativní podmínky Českých drah, třetí aktualizované vydání GŘ DDC č.j. TÚDC-13051/1998 ze dne 18.10.2000, účinnost od 1.12.2000, Praha 2000, kapitola 1 a dotčené speciální kapitoly,
- SŽDC Bp1 předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (1.10.2013)

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy s ohledem na podmínky daného objektu a se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí práce zhotovitele musí být držitelem „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců OJ a VJ DDC a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě (č.j. 434/96-S6 DDC).

Musí být zabráněno vstupu na stavbu neoprávněným osobám. Stavba musí být řádně označena.

Vypracoval: Ing. Petr Jančálek